

AVALIAÇÃO DE FORNECEDORES DE SERVIÇOS

P - Pontuação
R - Resultado (Peso X Pontuação)

Nome do Fornecedor		AVALIAÇÃO FORNECIMENTO(S)					
		Conformidade com as Especificações Contratuais (Número de BRF) 30%	Reacção a Reclamações 30%	IMS 40%	SUBTOTAL Pontos	TOTAL %	Nível
Agente Secreto	P	7	7	5			I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%	
Imagindustrial	P	7	7	7			I
	R	2,1	2,1	2,8	7	100%	
Global Noticias	P	7	7	5			I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%	
Rádio Noticias	P	7	7	7			I
	R	2,1	2,1	2,8	7	100%	
C&Ribas Pacheco	P	7	7	5			I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%	
Prata de Melo	P	7	7	1			II
	R	2,1	2,1	0,4	4,6	66%	
Marcelo Dantas	P	7	7	7			I
	R	2,1	2,1	2,8	7	100%	
Ordem dos Arquitectos	P	7	7	7			I
	R	2,1	2,1	2,8	7	100%	
Vortal	P	7	7	5			I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%	
Ondas de Talento	P	7	7	5			I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%	
Filipe Santos	P	7	7	7			I
	R	2,1	2,1	2,8	7	100%	
Incidências de Luz	P	7	7	5			I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%	
Acessorios Auto Manuel Ferreira	P	7	7	5			I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%	
Auto Sueco Lda	P	7	7	7			I
	R	2,1	2,1	2,8	7	100%	

100%

Nível
 I $\geq 85\%$
 II $55\% \leq \text{Nível} < 85\%$
 III $35\% \leq \text{Nível} < 55\%$

Serralharia António F. Leão Oliveira e Filhos Lda	P	7	7	7				I
	R	2,1	2,1	2,8	7	100%		
STARBUS	P	7	7	5				I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%		
António Francisco Coelho Pinheiro	P	7	7	5				I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%		
Arquitecto Nuno Lacerda	P	7	7	5				I
	R	2,1	2,1	0	4,2	60%		
Arquitecto Carlos Santos	P	7	7	5				I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%		
Spaceworkers	P	7	7	5				I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%		
M5	P	7	7	5				I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%		
BBForm Consulting	P	7	7	5				I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%		
Norvia	P	7	7	5				I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%		
Linhas e Riscos	P	7	7	5				I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%		
António Pinheiro Engenharia	P	7	7	5				I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%		
Auto viação Pacence Ida	P	7	7	5				I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%		
Maria Isabel Oliveira Barbosa	P	7	7	5				I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%		
JAPAUTOMOTIVE 3	P	7	7	5				I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%		
Sete Pés	P	7	7	5				I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%		
Vector Estratégico	P	7	7	5				I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%		
Rumoflex	P	7	7	5				I
	R	2,1	2,1	2	6,2	89%		
GERTAL	P	7	7	1				II
	R	2,1	2,1	0,4	4,6	66%		
	P							
	R	0	0	0	0	0%		
	P							
	R	0	0	0	0	0%		